



Sous-fédération VPT
Décembre 2023

Bulletin d'information de fin d'année

Éditorial

Notre Sous-Fédération est forte par sa diversité qui sont ses branches, chaque membre a sa place que ce soient les mécaniciens de locomotive, les agents de train, les monteurs de voie, les chauffeurs de bus, les employés des points de vente, les services électriques etc... Chacun à sa place, les plates formes de discussion sont là au travers des branches qui sont la preuve que c'est la bonne direction à prendre.



2024 marque le début
d'une nouvelle ère à la
tête du SEV.

Christian Fankhauser
nous quitte après 19
ans d'étroite et fidèle
collaboration, dont les
quatre dernières années
en tant que vice-
président.





Photo : SEV

En 2024, nous allons être attentif sur la volonté de la confédération de baisser les fonds pour les transports publics, la fameuse TRV. Comme vous savez nous avons récolté 6000 signatures qui a été remise au service de Mme Karin Keller Suter pour lui faire remarquer l'erreur que son département ! On continuera la pression, cela est certain.



Valérie Boillat
Vice-présidente SEV

Ce qui fait que nous aurons le plaisir de collaborer et travailler avec Valérie Boillat comme vice-présidente et responsable des ETC. La VPT est convaincu que la collaboration aura des effets positifs pour notre mouvement. Je profite de ce message pour souhaiter la bienvenue à notre future référente Valérie Boillat.

Notre force c'est également la proximité que nous avons avec nos membres. La section est le socle de la proximité et de l'accompagnement de nos collègues.

La Commission Centrale VPT remercie tous les comités de sections ainsi que tous les secrétaires syndicaux du travail accompli pour le bien commun.

Marly, décembre 2023

Gilbert D'Alessandro

Président central VPT



En 2023, la sous-fédération VPT a de nouveau investi beaucoup d'énergie dans le recrutement de nouveaux membres.



Recrutement

Il n'est pas évident que la VPT ait atteint pour la deuxième année consécutive l'objectif qu'elle s'était fixé, à savoir 750 nouveaux membres par an. Derrière tout cela, il y a beaucoup de temps. Du temps libre sacrifié par les membres des sections pour convaincre leurs collègues de l'utilité du syndicat SEV. Je profite de l'occasion pour vous dire "MERCI pour votre engagement" !

C'est la volonté farouche de la VPT de s'opposer aussi de toutes ses forces à la vague de départs à la retraite de la génération du baby-boom et aux départs du SEV qui y sont liés. La brochure VPT ci-jointe « Une nouvelle étape de la vie - La retraite » décrit comment et pourquoi les membres pensionnés continuent à bénéficier du SEV.

Une nouvelle étape de la vie — la retraite

- Informations
- Conseils
- Adresses



Les statistiques sur les nouvelles adhésions :

Années	Mois											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2023	109	66	92	56	69	66	66	45	58	55	72	
2022	63	98	85	85	63	88	64	58	47	101	124	76
2021	60	36	48	53	49	48	57	35	34	71	60	95
2020	41	55	55	41	14	29	46	39	28	46	55	44
2019	44	34	49	29	53	61	65	36	33	47	50	42
2018	51	29	50	51	14	30	47	21	13	38	31	23
2017	73	27	38	30	43	14	45	24	30	30	39	36
2016	65	39	32	44	68	30	34	17	30	45	45	42
2015	133	47	32	47	51	55	20	33	20	33	63	42
2014	76	34	83	71	55	53	59	29	46	42	74	98
2013	67	45	19	34	38	39	48	22	31	38	57	49
Moyenne	71	46	56	51	48	47	51	34	34	51	61	

Vert signifie « meilleur résultat mensuel des 11 dernières années »

René Schnegg
Vice-président VPT

Coordinateur du
recrutement à la VPT



Nous nous portons garants du SEV et de la VPT. L'adhésion vaut la peine pour toi !

Action de recrutement VPT

« Moins de 30 ans »

Cette action de recrutement se poursuivra indéfiniment.

Pour chaque membre de moins de 30 ans recruté, le ou la recruteur(se) reçoit 30 francs en plus de la prime SEV normale de 50 francs.



Actions prioritaires de la VPT

La VPT pousse l'activité publicitaire des chemins de fer privés avec des actions prioritaires auprès des sections **MGB, RhB, SOB, zb**, et maintenant **RégionAlps**

Action de recrutement VPT 2024

Soutien des sections :

Chaque section qui organise une action de membres en collaboration avec son/sa secrétaire syndical/e responsable reçoit de la VPT une contribution financière qui correspond à quatre fois l'effectif des membres actifs de la section concernée.

Exemple : Si une section a un effectif de 100 membres au 1.1.23 (sans les pensionnés), elle reçoit CHF 400 de la VPT. La contribution minimale par section est de 150 CHF et la contribution maximale est de 1500 CHF.

Pour bénéficier de ce soutien en tant que section, il suffit d'envoyer un message à René.Schnegg@vpt-online.ch une fois l'action des membres terminée.



La commission centrale VPT met l'accent sur l'année 2024



En point de mire de la VPT

Le recrutement des membres reste au centre de notre travail.

Après les années de crise, le gouvernement veut justement faire des économies sur le transport régional de voyageurs. Aujourd'hui, même la compensation du renchérissement n'est plus garantie.

Il faut un syndicat SEV – Le SEV a besoin de membres !

Le travail dans les branches est le cœur de la VPT

Elles existent depuis de nombreuses années - la branche VPT « Rail&Tourisme », la branche VPT « Bus », la branche VPT « Navigation » et la branche VPT « Pensionnés ». Chaque branche est dirigée par un comité qui se réunit quelques fois par an pour analyser les problèmes et les défis actuels de sa branche.

Le comité central de la VPT se compose justement de ces membres du comité des branches. Le CC se réunit deux fois par an pendant deux jours. On y développe des idées sur la manière de s'organiser dans les branches et sur ce qui peut être fait pour améliorer les conditions de travail.

*Ne vous désolerez pas,
organisez-vous !*

Joe Hill (1879–1915)

*Leader des travailleurs
américains*

Discussions et échanges lors des journées des branches

Si tu veux connaître le résultat du travail dans les branches, rends-toi une fois sur place l'assemblée annuelle de ta branche. Ceux qui ont déjà participé à une telle assemblée savent à quel point ces journées sont riches en informations. Les sujets à l'ordre du jour ne sont de loin pas les seuls - il y a aussi l'occasion d'avoir des discussions passionnantes avec des collègues d'autres sections. Profite de cette opportunité !

- 17.01.2024 Branche Navigation à Lucerne
- 16.05.2024 Branche Rail&Tourisme à Berne
- 22.05.2024 Branche Bus à Berne

Les journées VPT se déroulent en automne

La VPT organise trois journées VPT dans les différentes régions du pays. Dans le passé, les participants qui ont fait le déplacement ont à chaque fois été enthousiasmés par ce qui leur était proposé.

- 05.11.2024 Journée VPT Tessin, à Bellinzona
- 09.11.2024 Journée VPT Suisse alémanique, à Altdorf
- 13.11.2024 Journée VPT Romandie, à Fribourg

Toutes les dates importantes en un coup d'œil



Agenda 2024

Conférences des présidents de section SEV

- 08.02.24 à Romanshorn
- 13.02.24 à Berne
- 15.02.24 à Zurich
- 20.02.24 à Lausanne
- 29.02.24 à Bellinzona

Journées des branches VPT

- 17.01.24 Branche Navigation à Lucerne
- 16.05.24 Branche Rail&Tourisme à Berne
- 22.05.24 Branche Bus à Berne

Pas de journée de la branche pensionnés dans les années où une journée VPT a lieu.

Séances du Comité central VPT

- 20.-21.03.23 à Brigue
- 02.-03.10.23 à Berne

Autres dates d'information

- 20.06.24 Assemblée des délégués VPT à Berne
- 21.09.24 **Manifestation nationale à Berne ****

** S'il te plaît, réserve cette date !

Journées VPT

- 05.11.24 Journée VPT Tessin à Bellinzona
- 09.11.24 Journée VPT Suisse alémanique à Altdorf
- 23.11.24 Journée VPT Suisse romande à Fribourg

Savais-tu que...



... il existe une Website de la VPT?

Regarde une fois sur
<http://vpt-online.ch>

Des problèmes avec la Website ou un Account E-Mail?

- pour générer une adresse mail VPT ou régler un problème de mot de passe...
- afin de trouver un endroit où déposer tes documents sur la Website de la VPT...
- si tu rencontres des problèmes pour créer un Login pour t'annoncer...
- si tu as un problème pour te registrer sur la Website VPT...

...prends contact avec rene.schnegg@vpt-online.ch